Historisch overzicht Rotra

Jaar	Gebeurtenis
1909	Hermanus Wilhelmus Roelofsen (* 10 juni 1875 te Angerlo, † 19 maart 1929 te Doesburg) richt transportbedrijf H.W. Roelofsen op en begint met transportwerkzaamheden, onder andere ten behoeve van de wegenaanleg. Het eerste vervoer gaat met paard en wagen. Hermanus Wilhelmus Roelofsen is actief in de gemeenteraad van Doesburg.
1925-1930	De firma H.W. Roelofsen schaft de tweede vrachtwagen in Doesburg aan na de Firma Brus. Deze vrachtwagen wordt ingezet bij o.a. de aanleg van de weg Dieren naar Brummen. De eerste geproduceerde DAF-kipper oplegger kost samen met een trekker fl. 9.000,- in de periode tussen 1925 – 1930. Deze vrachtwagen kost evenveel als vier huizen samen aan de Rozenveldsingel in Doesburg.
1934	De firma H.W. Roelofsen wordt overgenomen door Hermanus Wilhelmus (Herman) Roelofsen (* 4 januari 1910 te Doesburg, † 9 november 2000 te Rheden) en Hendrik Roelofsen. Herman Roelofsen is voorbestemd om boer te worden in Westervoort, maar dit wilde hij niet. De transportwerkzaamheden van de firma H.W. Roelofsen worden verder voortgezet.
30'er jaren	Hermanus Wilhelmus (Herman) Roelofsen en Hendrik Roelofsen gaan in de jaren 30 uit elkaar. De firma H.W. Roelofsen legt zich in hoofdzaak toe op verhuizingen, lijndiensten onder andere naar Deventer en vervoer voor de regionale industrie. Eén van de klanten is bijvoorbeeld Rederij "Firma Tieleman", de diensten bestaan uit stukgoed en post vanaf Rotterdam en een vaste groepagerit van Doesburg naar Deventer via Dieren en tussengelegen plaatsen (vergunning 1930).
1956	De firma H.W. Roelofsen bemachtigt een vergunning voor het uitvoeren van ongeregeld vervoer met vrachtauto's met een totaal laadvermogen van 14 ton.
1959	Er wordt een start gemaakt met internationaal vervoer met tankauto's voor De Humber Oliemaatschappij te Amsterdam.
1963	In mei van dit jaar is het tankvervoer afgesplitst in een NV, welke verkocht wordt aan De Humber.
1965	Gerardus Johannes Bartholomeüs (Gerard) Roelofsen (* 5 juli 1946 te Doesburg, † 20 augustus 2017 te Doesburg) is bij de firma H.W. Roelofsen in 1965 in dienst getreden als bedrijfsleider met 3 personeelsleden en 4 vrachtwagens. Het bedrijf wordt in 1967 ingebracht in een besloten vennootschap met als aandeelhouders Herman W. Roelofsen Sr., Herman Roelofsen jr. en Gerard Roelofsen.
1965-1971	Herman Roelofsen jr. treedt in dienst en tevens uit dienst in deze periode, daar hij meer interesse heeft in techniek. Hij heeft een garagebedrijf overgenomen in Nijmegen.
1967	Met ingang van 1 januari 1967 wordt de onderneming H.W. Roelofsen ingebracht in NV Doesburgse Transportonderneming Herman Roelofsen te Doesburg.
1968	Johannus Theodorus (Jan) Roelofsen (*16 september 1949 te Doesburg) is in dienst getreden bij de onderneming. Er worden in dit jaar aandelen aan Jan Roelofsen uitgegeven. De firma Roelofsen neemt de bedrijfsactiviteiten van de broer van H.W. Roelofsen, H. Th. Roelofsen (Hendrik) over.
1970	Er wordt een start gemaakt met het vervoer van normale koopmansgoederen van en naar Duitsland en Italië. In Verona (Italië) wordt in 1974 een 50% joint venture opgericht.
1975	NV Doesburgse Transportonderneming Herman Roelofsen verhuist van het centrum van Doesburg naar een nieuw gebouw aan de Broekhuizerweg 3, op het industriegebied in Doesburg.
1978	Een 100% dochteronderneming, Rotra Spedition GmbH, wordt in Duitsland / Beinum-Oost opgericht. Later wordt deze firmanaam gewijzigd naar Air Cargo Transport GmbH. Gerard en Jan Roelofsen kopen via Rotrexma B.V. de aandelen van H.W. Roelofsen Sr. en H. Roelofsen jr. en worden hiermee ieder 50% eigenaar.
1980-2000	Rotra heeft zéér frequente groepage lijndiensten over de weg met alle belangrijke steden en industriële gebieden in Europa.
1982	Oprichting Rotra Nederland B.V. Vanaf deze datum is de firma de naam "Rotra" gaan voeren, een verbastering van Roelofsen Transport.
	Oprichting van een lucht- en zeevracht expeditiekantoor in Rotterdam en Schiphol voor wereldwijde lucht- en zeevracht transporten. De vestiging in Rotterdam houdt zich vooral bezig met container-groepagediensten en volle containerladingen. Rotra neemt een 50% deelneming in "Air Cargo Trucking" te Schiphol. ACT wordt in 1991 aan Ab Kamerman verkocht.
1985	Rotra start als één van de eerste logistieke dienstverleners met de "modal shift" door groepage trailers op de trein te plaatsen vanaf Emmerich (Duitsland) naar Busto en Verona (Italië).
1987	Vanwege expansie wordt een nieuw hoofdkantoor aan de Verhuellweg 5 te Doesburg gebouwd en geopend.
1990-1991	Rotra opent in 1990 een kantoor in Lissabon te Portugal, maar sluit deze een jaar later. Rotra sluit tevens haar vestiging in Verona te Italië in 1991. Rotra neemt deel in twee agentschappen in Brescia en Vicenza te Italië.
1996	Rotra bouwt een extra hoogbouw magazijn voor logistiek, palletopslag en value added logistics. Rotra ontwikkelt samen met GreenCat (extern software bedrijf) een nieuw Warehouse Management Systeem (WMS).
1998	Rotra begint als één van de eerste logistieke dienstverleners met verregaande automatisering door een Transport Management Systeem (TMS) te ontwikkelen samen met GreenCat. Hierdoor is Rotra in eerste instantie in staat om efficiënter zendingen af te handelen met een gelijkblijvend werknemersbestand.
2003-2005	Er vindt een geruisloze overgang plaats van 100% van de aandelen in de holding Rotrexma B.V. van Gerard Roelofsen en Jan Roelofsen naar de twee zoons van Gerard Roelofsen; Hermanus Theodorus Maria (Harm) Roelofsen (geboren te Doesburg op 12 juli 1971) en Machiel Maria (Machiel) Roelofsen (geboren te Doesburg op 25 april 1974). De aandelen van Gerard Roelofsen zijn in 2003 overgedragen en die van Jan Roelofsen in november 2005. De Firma Air Cargo Transport GmbH, te Emmerich wordt bij deze transactie eigendom van Jan Roelofsen en zijn zoon Michael Roelofsen.
2004	Rotra is de eerste firma die een Lang Zwaar Voertuig (LZV) op de weg heeft rijden voor stukgoed vervoer.
2005	Rotra opent het meest geavanceerde fietsen logistieke centrum van de wereld voor haar klant Koninklijke Gazelle B.V.
2006	Rotra heeft een omzetgroei van 41% en deze positieve ontwikkeling zet zich in 2007 door. In ditzelfde jaar installeert Rotra een automatisch ritplanningsysteem ter reductie van gereden kilometers en ontlasting van het milieu.
2007	Op 21 maart 2007 komt de LogiMatch Award 2007 in handen van Rotra Forwarding B.V. en fietsengigant Koninklijke Gazelle B.V. Zij ontvangen de LogiMatch Award voor het beste samenwerkingsverband op logistiek gebied. Criteria voor deze prestigieuze logistieke prijs zijn: vernieuwend, resultaatgericht, toepasbaar en toegevoegde waarde.
	Rotra neemt de 48ste plaats in van de Top 50 voor Logistiek dienstverleners/transporteurs in 2007. Deze lijst is gepubliceerd door Nederland Distributie Land (NDL) en behelst alle grote logistieke bedrijven die in Nederland zijn gevestigd. In deze lijst staan bijna geen Nederlandse bedrijven meer. Op dit moment zijn ± 300 medewerkers bij Rotra werkzaam.
	Rotra is één van de top 10 logistieke dienstverleners in Nederland op het gebied van internationale groepage over de weg. Concurrenten zijn o.a. DSV, Schenker, DHL en Wim Bosman. Rotra heeft 3.200 actieve klanten. Rotra wordt tweede bij de Ondernemersprijs uitgereikt door TLN in de categorie grote bedrijven. TNT weet met nipte voorsprong de prijs in handen te krijgen.
2008	Rotra neemt voor haar expansie een extra kantoorruimte in gebruik naast het hoofdkantoor aan de Verhuellweg 5 te Doesburg.
2009	Rotra bestaat in 2009 precies 100 jaar en krijgt het predicaat 'Koninklijk' toegekend. Dit is voor Rotra de ultieme bekroning voor 100 jaar en 4 generaties ondernemerschap in de logistiek.
2010	Rotra breidt haar activiteiten uit met de overname van het Belgische Gillemot NV. Gillemot, met 125 werknemers, is gevestigd in Kampenhout en met haar eigen wagenpark gespecialiseerd in internationale wegexpeditie door heel Europa. Sinds 2015 is deze entiteit actief onder de naam Rotra Forwarding NV.
2010-2014	Na de primeur van de eerste truck op ethanol in Europe neemt Rotra, in lijn met haar groene strategie, de eerste truck in Nederland aangedreven door CNG en daarna op LNG in gebruik.
2011	Rotra wint Lean & Green Award van het Connektprogramma Duurzame Logistiek. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan organisaties die zich actief inspannen om het logistieke proces te verduurzamen. Het toekennen van de award is een erkenning voor onze groene strategie.
2012	Rotra krijgt FD Gazellen Award. Deze wordt uitgereikt aan de snelst groeiende ondernemingen in Nederland, waarbij de afgelopen 3 jaar een omzetgroei van tenminste 20% per jaar is gerealiseerd.
2013	Rotra wordt verkozen tot EY Accelerating Entrepreneur of the Year. De verkiezing is bedoeld om succesvol ondernemerschap te belonen en andere ondernemers te inspireren en motiveren met hun visie en passie.
2014	Rotra heeft SMETA-audit succesvol afgerond en voldoet daarmee aan de normen en vereisten van de SMETA. SMETA is een beoordelingssysteem gericht op het waarborgen van ethisch ondernemerschap bij bedrijven. Met deze beoordeling toont Rotra structureel invulling te geven aan haar sociale verantwoordelijkheid.
	Rotra neemt de activiteiten van Veurink International B.V., gevestigd in Hardenberg, over. Veurink International B.V. is op dat moment al meer dan 125 jaar actief in internationaal transport door Europa. Inmiddels werkt deze vestiging vanuit Nieuw-Amsterdam.
2015	Rotra heeft haar eigen multimodale LNG-vulstation voor trucks en scheepvaart in gebruik genomen. In 2015 heeft Rotra 600.000 kg CO_2-uitstoot gecompenseerd i.s.m. de Climate Neutral Group.
2015-2017	Rotra, partner binnen het Cargoline Network, is geselecteerd als één van de drie beste 'Service Providers' voor de Cargoline 'Partner of the Year' verkiezing. Hierbij is gekeken naar criteria als snelheid, hoeveelheid zendingen, kwaliteit en de bijdrage van Rotra binnen de activiteiten van Cargoline.
2016	Rotra is gecertificeerd conform de ISO 9001:2015 norm na de succesvolle audit door Bureau Veritas. Het ISO9001 certificaat staat garant voor de internationale norm die gesteld wordt voor kwaliteitsmanagement en is van toepassing op alle wegtransportactiviteiten, Air & Ocean en Warehousing activiteiten.
2017	ILT sluit handhavingsconvenant met Rotra. Daarmee behoort Rotra tot de 17 best presterende logistieke bedrijven in Nederland. Door het convenant minimaliseert de inspectie het toezicht op naleving van wet- en regelgeving. Het ILT sluit uitsluitend een convenant met goed presterende bedrijven die een intensieve audit hebben voltooid.
	Na een jarenlange, intensieve voorbereiding is Container Terminal Doesburg operationeel. Sindsdien is de goederenstroom per binnenvaart aanzienlijk toegenomen. Inmiddels zijn er vanuit Doesburg dagelijkse afvaarten van en naar Rotterdam en Antwerpen en vice versa.
2018	Rotra heeft een nieuw kantoor betrokken in Istanbul, gevestigd in district Beylikdüzü. Daarmee faciliteert het verdere groei van haar activiteiten in deze groei-economie. Rotra onderhoudt eigen lijndiensten van en naar Turkije en verzorgt, naast groupage- en compleetladingen, container transport en transport per spoor.